



# **Freno de Escape de Jacobs™**

Para Camiones Dodge Ram

Instrucciones para Conducir

# Freno de Escape de Jacobs™

## Para Camiones Dodge Ram

### Funcionamiento



#### ADVERTENCIA

EL FRENO DE ESCAPE DE JACOBS ES UN DISPOSITIVO PARA

DISMINUIR LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO, NO PARA DETENERLO. ESTE FRENO NO ES UN SUBSTITUTO DE LOS FRENOS DE SERVICIO DEL VEHÍCULO. EL USE DEL FRENO DE ESCAPE PARA EL CONTROL DURANTE DESCENSOS DEL VEHÍCULO Y LA DISMINUCIÓN DE VELOCIDAD EN TERRENOS PLANOS PERMITIRÁ QUE LOS FRENOS DE SERVICIO PERMANEZCAN FRÍOS Y LISTOS PARA UNA EMERGENCIA.

Para obtener los mejores resultados del Freno de Escape de Jacobs, es necesario observar varios procedimientos simples de funcionamiento. El Freno de Escape de Jacobs es activado cuando se cumplen las siguientes condiciones:

1. El interruptor de Encender/Apagar [ON/OFF] el sistema está en la posición de Encendido [ON].
2. No se le está suministrando combustible al motor.

Existirá un retardo del tiempo de uno a dos segundos entre el momento en que el freno es activado y el momento en que la válvula de freno de escape realmente cierre.

#### Conducir con el Freno de Escape de Jacobs

Para obtener un rendimiento óptimo del Freno de Escape de Jacobs, es necesario mantener las revoluciones por minuto del motor lo más alto posible, pero QUE NO EXCEDAN LAS 3100 R.P.M.

Seleccione un engranaje que haga que el motor funcione tan cerca de las 3100 r.p.m. (pero no por encima de esa velocidad) como las condiciones de conducción lo permitan.



#### CUIDADO

NO HAGA FUNCIONAR EL FRENO DE ESCAPE DE JACOBS A VELOCIDADES DEL MOTOR MAYOR DE 3100 R.P.M.

#### Funcionamiento en Caminos Mojados o Congelados

No se recomienda el uso del Freno de Escape de Jacobs en caminos mojados o congelados. Bajo esas condiciones, el interruptor de Encender/Apagar [ON/OFF] del sistema de Freno de Escape de Jacobs debe estar en la posición Apagado [OFF]. El funcionamiento de este freno se recomienda sólo cuando se tenga una buena tracción con la superficie del camino.

#### Capacidad de Calentamiento del Motor

El Freno de Escape de Jacobs tiene la capacidad de reducir el tiempo requerido para calentar el motor de su camión a la temperatura de trabajo normal. Esto es especialmente útil cuando arranque el motor por primera vez o durante temperaturas frías. Para usar este distintivo, simplemente deje el motor en marcha lenta con el freno de escape en la posición de Encendido [ON] (no aplique ninguna presión al pedal del acelerador, o el freno de escape será desactivado).

Cummins Engine Company, Inc.  
Box 3005  
Columbus, IN 47202-3005  
U.S.A.

Impreso en EE.UU. 6/98  
©1998 Cummins Engine Company, Inc., y  
Jacobs Vehicle Systems, Inc.

P/N 026173A