



Was ist ein Jake Brake® Retarder?

Als integraler Bestandteil moderner Dieselmotoren im Nutzfahrzeubbereich unterstützen Jake Brake Retarder das Verlangsamen der Fahrzeuggeschwindigkeit. Sie ermöglichen die sichere Kontrolle über das Fahrzeug auf langen, steilen Gefällstrecken, sorgen für verbesserte Geschwindigkeitskontrolle auf flacher Strecke und verbessern die Fahreigenschaften bei häufigem Halten und Wiederanfahren.

Warum brauche ich einen Jake Brake® Retarder?

Kritische Fahrsituationen

Kritische Fahrsituationen stellen heute höhere Anforderungen an Fahrer und Fahrzeug. Technische Neuerungen an Nutzfahrzeugen erfordern innovative Systeme zur Ergänzung der Radbremsen.

Produktivität

Durch effektive Kontrolle der Geschwindigkeit erlaubt der Retarder – bei erhöhter Sicherheit – eine schnellere Fahrgeschwindigkeit auf Gefällstrecken. Hierdurch werden die Streckenzeiten verringert und die Produktivität erhöht.

Wirtschaftlichkeit

Die Ergänzung des Fahrzeugbremsensystems bewirkt eine verlängerte Lebensdauer der Bremsen. Materialschonende niedrigere Bremsen- und Reifentemperaturen reduzieren notwendige Reparaturen im Radbereich sowie den Ersatz von Reifen. Das spart Kosten. Zudem liegt der Gebrauchtwert von Fahrzeugen, die mit einer Jake Brake Motorbremse ausgerüstet sind, im Durchschnitt etwa \$1.500 höher.

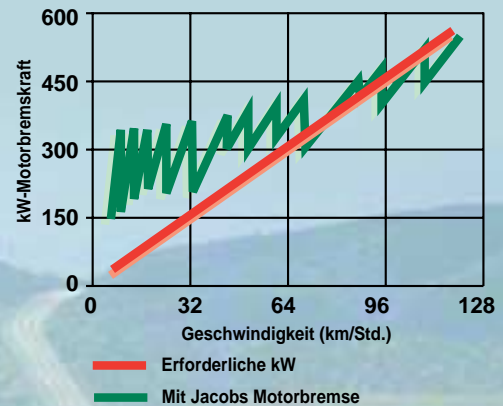
Zufriedene Fahrer

Fuhrparkbesitzer wissen, dass häufiger Personalwechsel hohe Kosten verursacht. Fahrer wissen, dass Retarder die Kontrolle über das Fahrzeug verbessern und Ermüdungserscheinungen beim Fahrer verringern. Das Ergebnis sind zufriedene Fahrer – und noch zufriedenerer Fuhrparkbesitzer.

Mit Fahrzeugsystemen kompatibel

Die Jacobs Motorbremse ist mit verschiedenen Fahrzeugsystemen wie Fahrtreglern, Automatik-Getrieben, ABS und Kollisionswarnsystemen kompatibel.

Die Leistungsfähigkeit einer Jacobs Engine Brake® wird in der Fahrpraxis fühlbar. Unter 70 Stundenkilometern verfügt das Fahrzeug vielfach über eine stärkere kW-Motorbremskraft als für die Beibehaltung einer konstanten Gefällegeschwindigkeit ohne Einsatz der Radbremsen erforderlich.



Gang	Konstante Gefällegeschwindigkeit
10.	72 km/Std.
11.	82 km/Std.
12.	101 km/Std.

Die Berechnung der konstanten Gefällegeschwindigkeit beruht auf herkömmlicher Getriebekonfiguration und normalem Fahrzeuggewicht bei einem Gefälle von 6%. Die Spezifikationen variieren je nach Motorenkonfiguration.

Technik

*für die
Straßen von morgen*



Jacobs Vehicle Systems™

Tradition

Es ist gut, mit technisch überlegenen Produkten zu den Vorreitern zu gehören. Seit vier Jahrzehnten ist Jake Brake bei selbständigen Kraftfahrern und Fuhrparkbesitzern erste Wahl.

Fertigung

Wir sind ISO 9001 zertifiziert und erfüllen bei Fertigung und Prüfung strengste Qualitätsmaßstäbe.

Kooperationspartner

Durch partnerschaftliche Zusammenarbeit mit den namhaftesten Herstellern von Dieselmotoren weltweit stellen wir optimierte Produktentwicklungen sicher.

Bauweise

Bei der Arbeit unserer Ingenieure und Techniker sind höchste Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer unserer Produkte oberstes Gebot.

Innovation

Der Erfolg des neuen integrierten Motorbremsensystems ist für Jacobs Vehicle Systems Verpflichtung und Ansporn zugleich. Eine Steigerung der kW-Motorbremskraft um 20-25% und eine Gewichtsreduzierung des Bremsmoduls um 80% sind das Ergebnis innovativer Entwicklungsarbeit.



22 East Dudley Town Road, Bloomfield, CT 06002
Sheffield, England
Seoul, Korea

Yokohama, Japan
Tlalnepanitla, Mexico

www.jakebrake.com



**Eine treibende
Kraft in der
Automobilindustrie**

**Ständige
Weiterentwicklung**

Innovative Forschung

**Richtungsweisende
Technik**

Technik

für die

Straßen von morgen